

PALOPOSTIN KÄYTTÖ- JA ASENNUSOHJE

PIPELIFE PALOPOSTIN ASENNUSOHJE

Varmista ennen asennusta, ettei palopostissa ole kuljetusvaurioita. Valitse asennuspaikaksi maaston kohta, jossa palopostin pystyputki pääsee käytön jälkeen tyhjentymään.

NOSTO

Varmista turvallinen nosto ja noudata työturvallisuusohjeita. Irrota muovikansi ja kiinnitä nostoliina tukevasti yläpään liittimen ympärille. Ei suositella nostoa muovikuoresta.

VÄLIAIKAINEN VARASTOINTI

Päällelastaus on kielletty. Varmista, että sulkuventtiiliin sisään ei pääse satamaan vettä, sillä jäätyessään venttiili voi vaurioitua.

ANKKUROINTI

Erikoistapauksissa suositellaan lisäankkurointia. Ankkuroi tarvittaessa betonialustaan.

PALOPOSTIN ASENNUKSESSA HUOMIOITAVIA SEIKKOJA

Mitoita kaivannon pohjan korko palopostin korkeuden perusteella. Maanpinnalle jäävä osuus liittimestä mitattuna on noin 600-800 mm. Tasaa kaivannon pohja ja suojaa kaivanto suodatinkankaalla ympäröivästä maa-aineksesta, jotta esimerkiksi savi ei pääse sekoittumaan täyttömateriaaliin. Tasoita ja tiivistä kaivannon pohjalle 30 cm kerros kivetöntä hiekkaa. Kaivannon pohjan tiivistys on tehtävä erittäin huolellisesti, jotta paloposti ei pääse painumaan.

LIITOS VESIJOHTOVERKOSTOON

Käytä aina vesihuoltoon hyväksytyjä ja kohteeseen soveltuvia liittimiä, tiivisteitä sekä pultteja.



ENNEN LOPPUTÄYTTÖÄ

Tarkista liitosten pitävyys ja kiristä pultit tarvittaessa. Tee ympäristäyttö kivettömällä hiekalla. Tasaa ja tiivistä ympäristäyttö 0,2 m kerroksina. Varmista, että täyttöhiekka ei sisällä jäätä. Tärytintä ei saa käyttää 0,5 m lähempänä runkoa. Tiivistä huolellisesti tuloputken alapuolinen osuus riittävän pitkälle jälkipainumisen estämiseksi. Tiivistä huolellisesti myös palopostin muovikuoren alapuolinen osuus, jotta muovirunko ei pääse painumaan. Asenna routaeristys vähintään metrin leveydelle palopostin ympärille. Routaeristeiden määrä ja paksuus on aina valittava paikallisten osuhteiden perusteella. Tasaa maanpinta ja viistä se pois-päin viettäväksi, jotta pintavedet valuvat pois.

PALOPOSTIN KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJE

(maanpäälliset palopostit ja palovesiasemat)

KÄYTTÖ HÄTÄTILANTEESSA

1. Avaa palopostin kansi 20x20 neliölukitukseen sopivalla vääntimellä.

2. Kiinnitä liitintä vastaava palokunnan jakoliitin tai kynsiliitin pystyputkeen. Sulje jakoliittimessä mahdollisesti olevat sulkuventtiilit ennen pääsulkuventtiin avaamista. Kiinnitä paloletkut liittimiin.

3. Avaa pääsulkuventtiili karanjatkoa käyttäen. Avauskierrokset vaihtelevat venttiilikoon mukaan. esim. DN100 on noin 21 kierrosta.

4. Avaa jakotukin käsipyörällä varustetut sulkuventtiilit.

5. Käytön jälkeen sulje pääsulkuventtiin karanjatko myötä-päivään pyörittäen.

6. Sulje jakotukin venttiilit.

7. Irrota letkut.

8. Irrota jakotukki.

9. Tarkista käytön jälkeen, että pystyputki tyhjenee vedestä.

KÄYTTÖ HARJOITUSTILANTEESSA JA KUNNON VALVONTA

1. Avaa palopostin kansi 20x20 neliölukitukseen sopivalla vääntimellä.

2. Tarkista kannen alla olevan liittimen tiivisteiden asennus ja kunto. Palovesiaseman imuliittimen tiiviste on suunniteltu toimimaan paineenalaisena ja esimerkiksi väärinpäin asennettu tiiviste ei tiivisty kunnolla. Myöskään pieni paine ei sulje tiivistettä. On normaalia, että vettä vuotaa hieman venttiin avauksen yhteydessä. Kun paine on kasvanut riittävän suureksi, tiivisteiden kuuluu pitää.

3. Kiinnitä palokunnan jakoliitin tai kynsiliitin sen mukaan millainen liitin on kyseessä. Sulje jakoliittimessä mahdollisesti olevat sulkuventtiilit ennen pääsulkuventtiin avaamista. Kiinnitä paloletkut liittimiin.

4. Avaa pääsulkuventtiili karanjatkoa käyttäen. Varo harjoitustilanteessa liian nopeaa venttiin avaamista sillä se saattaa aiheuttaa vesijohtoverkoston sakkaumien liikkelehdön.

5. Avaa jakotukissa oleva käsipyörällä varustettu sulkuventtiili/venttiilit jos sellaiset on asennettu. Tarkista venttiilien toiminta.

6. Käytön jälkeen sulje pääsulkuventtiili karanjatkoa myötä-päivään pyörittäen.

7. Sulje jakotukin venttiilit.

8. Irrota letkut.

9. Irrota jakotukki.

10. Tarkista käytön jälkeen, että pystyputki tyhjenee vedestä.

VUOSITARKASTUKSESSA HUOMIOITAVIA

1. Varmista, että pääsulkuventtiili sulkeutuu kunnolla käytön jälkeen. Vuotava venttiili saattaa aiheuttaa routimista palopostin ympärillä ja vuoto voi pahimmassa tapauksessa jäädyttää pystyputken, jolloin paloposti on käyttökelvoton hätätilanteessa. Vuotavat palopostit pitää vaihtaa toimiviin.

2. Tarkasta hitsaussaumojen ja muiden näkyvien osien kunto.

3. Tarkasta imuliittimen tiivisteiden kunto. Jos havaitset murtumia, vaihda tiivisteet uuteen.

4. Tarkasta kannen vauriot ja kannen lukituksen toimivuus. Vaihda tarvittaessa uusi kansi.

5. Tarkasta ympäristön siisteys, poista kasvillisuus.

6. Tarkasta mahdollisen suojakehikon siisteys ja merkintöjen kunto.

asiakaspalvelu@pipelife.fi
Puh. +358 (0)30 600 2200
www.pipelife.fi, www.puhdastulevaisuus.fi



PIPELIFE 
always part of your life